

# ¡GASTOS DE TRANSPORTE A EXAMEN!



CONSEJO DE LA  
JUVENTUD DE EUSKADI  
FEBRERO DE 2017



Euskadiko  
Gazteriaren  
Kontseilua

Consejo de  
la Juventud  
de Euskadi



# ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN	página 3
2 CONTEXTUALIZACIÓN	página 4
3 METODOLOGÍA	página 6
4 ANÁLISIS DE LAS PERSONAS JÓVENES USUARIAS	página 7
5 ANÁLISIS DE LOS GASTOS DE TRANSPORTE	página 15
6 PROPUESTAS DE MEJORA	página 19
7 INFORMACIÓN ADICIONAL DE INTERÉS: subvenciones y descuentos.	página 20

Con la ayuda económica de





# INTRODUCCIÓN

Gracias a las entidades y personas jóvenes que forman el grupo de trabajo *Hezkuntza Foroa* nace este proyecto, dando respuestas a las diferentes necesidades y propuestas identificadas en la comunidad estudiantil.

Han sido muchas las preguntas tomadas como punto de partida: ¿Cuáles son los gastos que se realizan durante un año? ¿Existen desigualdades entre los diferentes territorios? ¿Cuáles son las trabas existentes en las diferentes opciones de transporte?...

Desde el área de Educación del Consejo de la Juventud de Euskadi (EGK) se ha desarrollado un análisis sobre los gastos de transporte que las personas jóvenes realizan durante un año para poder llevar a cabo sus estudios.

Mediante las preguntas recogidas en un cuestionario, las experiencias que han compartido las personas usuarias y las sesiones de contraste con el grupo de trabajo se ha ido elaborando y dando forma a este informe.

Además de analizar los datos, se han identificado las diferentes ayudas y descuentos que existen para poder acercar esta información a las personas jóvenes con la idea de dar más facilidades.



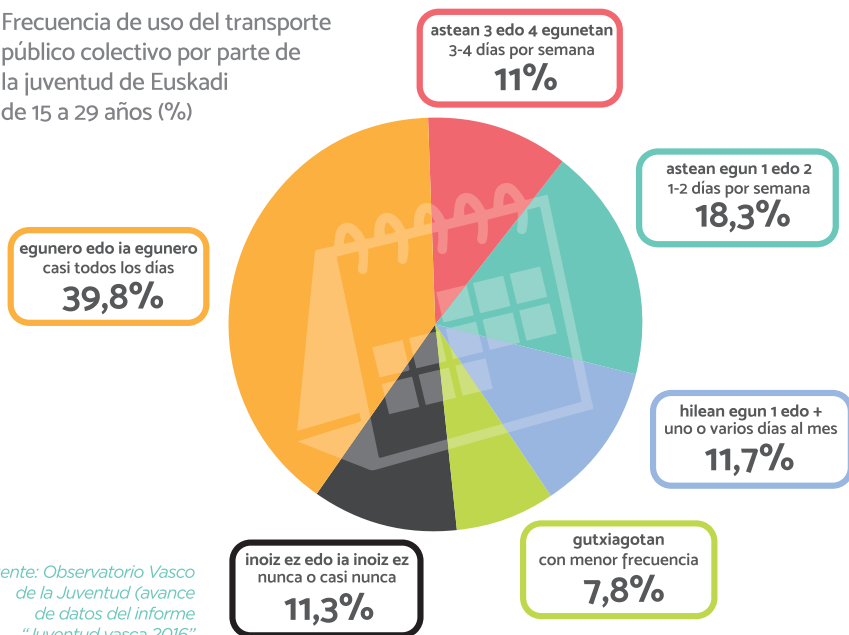


# 2

## CONTEXTUALIZACIÓN

Para ponernos en situación hemos recogido estos datos<sup>1</sup> publicados por el Observatorio Vasco de la Juventud durante el mes de septiembre de 2016, con motivo de la Semana Europea de la Movilidad. En este estudio se recogen estadísticas sobre el uso del transporte público colectivo entre las personas jóvenes residentes en Euskadi que nos parecen interesantes y relevantes para complementar este informe.

Frecuencia de uso del transporte público colectivo por parte de la juventud de Euskadi de 15 a 29 años (%)



Fuente: Observatorio Vasco de la Juventud (avance de datos del informe "Juventud vasca 2016")

<sup>1</sup> Los datos se basan en una encuesta realizada a una muestra representativa de la juventud vasca de entre 15 y 29 años (1500 jóvenes, 750 chicos y 750 chicas).

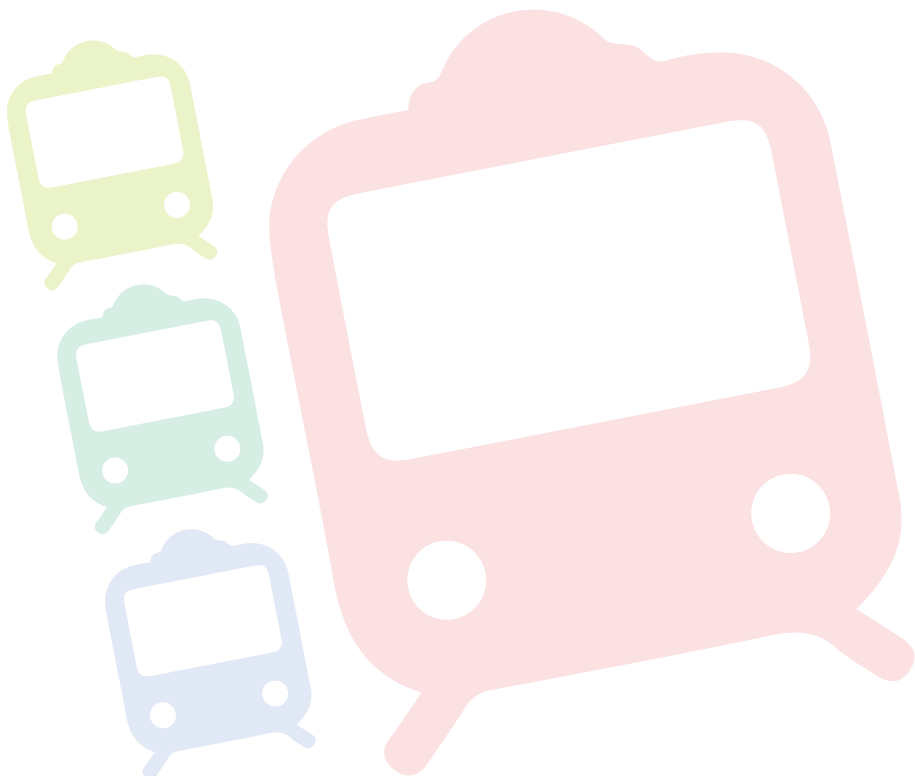
## IGASTOS DE TRANSPORTE A EXAMEN!



Tal y como recoge el informe del Observatorio Vasco de la Juventud<sup>2</sup>, **“el 39,8% de la juventud vasca de entre 15 y 29 años afirma utilizar el transporte público colectivo (autobús, tren, metro, tranvía...) a diario o casi a diario. Este porcentaje es superior al registrado en 2012, cuando se cifraba en un 37,2%.”**

Tal y como se recoge en el gráfico superior del avance de los datos sobre el informe “Juventud Vasca 2016”, sumando a este porcentaje las personas jóvenes que son usuarias del transporte colectivo unas tres o cuatro veces por semana el porcentaje asciende a 50,8 %; por lo que queda recogido, más de la mitad de las personas jóvenes utiliza con regularidad los medios de transporte mencionados anteriormente.

Tomando como punto de partida el territorio de residencia, se recogen notables diferencias; Bizkaia agrupa el mayor número de jóvenes que utilizan el transporte público colectivo a diario (46,3 %), en Gipuzkoa (37,4%) y en Araba/Álava un 23,1%. La diferencia notable en el caso de Bizkaia puede ser por la presencia del metro y en Araba/Álava el uso de la bicicleta como transporte público.



<sup>2</sup> Publicación del avance de datos del informe “Juventud Vasca 2016” <http://bit.ly/2kdohl8>



# 3

## METODOLOGÍA

**La elaboración de este informe se ha dividido en cuatro fases:**

• **Identificación de la problemática**

Son muchas las personas jóvenes que viven en un territorio distinto al que realizan sus estudios. La movilidad estudiantil entre territorios es una realidad del día a día por lo que desde el grupo de trabajo Hezkuntza Foroa se barajaba la hipótesis que afirma que el domicilio del alumnado condiciona los gastos realizados en transporte.

• **Análisis de las personas jóvenes usuarias**

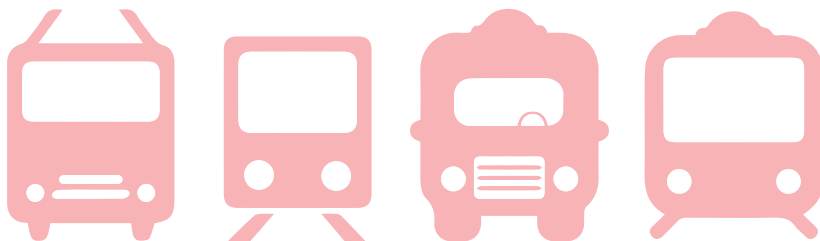
Para fundamentar este análisis se realizó un cuestionario donde recoger experiencias de las personas jóvenes usuarias. Además de las vivencias y las problemáticas del día a día se ha hecho hincapié en la elaboración de propuestas de mejora.

• **Análisis de los gastos de transporte durante un año**

Para verificar la hipótesis realizada por el grupo de trabajo se han analizado las tarifas ordinarias y abonos de los diferentes transportes colectivos. Para elaborar la comparación de las tarifas y trayectos se han tomado como punto de referencia las capitales de cada territorio histórico.

• **Conclusiones y propuestas de mejora**

Como todos los proyectos elaborados por EGK el fin es analizar las conclusiones y elaborar propuestas de mejora. Todas y cada una de ellas están basadas en la información recogida de las personas jóvenes para trasladarlas a las instituciones y así incidir en las políticas públicas.





# 4

## ANÁLISIS DE LAS PERSONAS JÓVENES USUARIAS

Mediante un cuestionario se ha realizado un análisis cualitativo para poder recoger información de primera mano de las personas jóvenes usuarias del transporte público colectivo.

- Edad
- Sexo
- ¿Dónde vives?
- ¿Dónde estudias?
- ¿Qué tipo de transporte usas para desplazarte a la universidad o a tu centro de estudio?
- ¿Crees que los horarios que se ofertan son adecuados? ¿Por qué?
- En cuanto a los gastos de transporte se refiere, ¿estás contenta/o con la oferta que existe?
- Una de las aportaciones es crear una tarjeta única para viajar por Euskadi. ¿Estás de acuerdo?
- ¿Qué te gustaría que remarcáramos en el informe que vamos a realizar? ¿Qué apartado te parece más interesante?
- En cuanto a propuestas de mejora ¿Que añadirías? (Puedes escribir lo que quieras)
- Si tienes cualquier propuesta o experiencia de tu día a día relacionado con el transporte que te gustaría compartir escribenosla a continuación. Muchas gracias.
- Si quieres recibir el informe con todas las propuestas recibidas, déjanos tu email y te lo mandaremos.

Después de 3 semanas de difusión, se cerró la encuesta empezando el trabajo de gestión y análisis de las respuestas obtenidas.

En las siguientes líneas se analiza la información recogida mediante la referencia a las preguntas que estructuran el formulario destacando los datos y propuestas más relevantes:

## IGASTOS DE TRANSPORTE A EXAMEN!



### Datos generales:

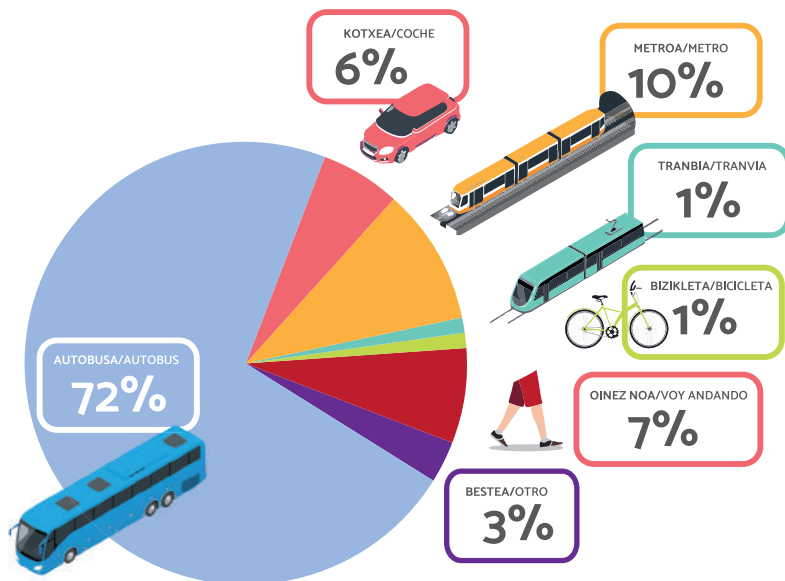
En total, se han obtenido 102 respuestas de personas jóvenes, de las cuales un 76% son de chicas y un 24% de chicos. En cuanto a la edad, el 46,1% tiene entre 16 y 18 años, 40,2% entre 19 y 24 años y el 13,7% entre 25 y 30 años.

En cuanto al origen de las personas encuestadas el reparto es el siguiente: un 7,8% reside en Araba/Álava, un 72,5% en Bizkaia y un 19,6% en Gipuzkoa. Haciendo referencia al lugar donde realizan los estudios un 7,8% estudia en Araba/Álava, un 82,4% estudia en Bizkaia y un 9,8% en Gipuzkoa.

*\*Aunque los porcentajes de Araba/Álava en relación al origen y al territorio donde se realizan los estudios coinciden (7,8%), se ha comprobado que existen movimientos entre territorios también en el caso de Araba/Álava, la mayoría entre Bizkaia-Araba/Álava y Gipuzkoa-Araba/Álava.*

### ¿Qué tipo de transporte usas para ir a la universidad o tu centro de estudio?

El 72% de las personas encuestadas ha seleccionado el autobús como tipo de transporte elegido para llegar a la universidad o centro educativo. La segunda respuesta más votada es el metro con un 10%. (Este dato hace referencia directa al Territorio de Bizkaia). En tercer lugar se menciona el acceso a pie, ya que un 7% ha remarcado que va andando a su centro de estudios. Por último mencionar que un 6% usa el coche como vehículo de transporte.







### ¿Crees que los horarios que se ofertan son adecuados? ¿Por qué?

Entre todas las respuestas recogidas, un 32,93% dice estar de acuerdo con la oferta de horarios. Entre las opiniones recogidas destacan aquellas que dicen que se ajustan a sus necesidades personales, son trayectos urbanos habiendo una buena frecuencia de transportes...

*“En mi caso siendo usuaria de metro no tengo ninguna queja en cuanto a horarios”.*

*“Son adecuados ya que tengo un autobús que cada 15 minutos va al Campus”.*

*“Si, ya que siendo trayectos urbanos cada 15 minutos hay tranvías”.*

Hay opiniones en las que se han encontrado matices, un 3,66% afirma que los horarios son adecuados a su situación personal a pesar de conocer realidades diferentes.

*“Sí, dentro del calendario escolar. La línea que utilizo habitualmente tiene una frecuencia de media hora, lo que me parece adecuado. En cambio, fuera del calendario escolar, esta línea desaparece y tengo que cambiar a otra con un trayecto mucho más largo y que además funciona una vez cada hora. Este servicio es claramente deficiente, puesto que en la universidad hay personal no sujeto a dicho calendario, como por ejemplo los investigadores”.*

*“Si, pero debería de haber cada más tiempo buses a diversas zonas”.*

Por último, el 63,41% recoge opiniones negativas diciendo que los horarios no se adaptan a sus necesidades. Entre las opiniones más destacadas son las que dicen que las conexiones no son las adecuadas, hay pocas frecuencias y en hora punta no hay refuerzos en líneas concurridas.

*“No, son insuficientes, la mala conexión hace que tengamos que estar ingeniándonosla para poder acudir a la universidad”.*

*“No, hay ciertas franjas horarias que tienen muy poca frecuencia de autobuses y eso hace que en ocasiones tenga que esperar una hora para coger el autobús de regreso del centro donde estudio”.*

*“No, solo hay cada hora y a determinadas horas no hay. Deberían ser más abundantes ya que es el medio de transporte de la gran mayoría de estudiantes”.*

*“No. Son pocas las frecuencias y no se adaptan a los horarios de las clases”.*

*“No. Desde mi pueblo, solo tengo un autobús al día que me lleva a la universidad y solo uno que me trae a casa. Es por eso por lo que tengo que pagar dos billetes y coger o bien dos autobuses o tren y autobús”.*

## IGASTOS DE TRANSPORTE A EXAMEN!



*“No, a clase llegamos siempre justos. Los autobuses a la universidad deberían llegar a menos cinco o a y veinticinco, no a en punto y a y media. Muchos profesores no nos dejan entrar a clase si llegamos algunos minutos tarde. A las 3 deberían salir muchos más autobuses desde la universidad a Bilbao. No entramos en los autobuses, el aforo lógico está sobrepasado. No es normal que haya pasajeros que se tengan que poner a escasos centímetros del conductor porque no hay sitio. Es peligroso y muchas vidas están en juego”.*

*“No, hay poca frecuencia de autobuses para subir a la universidad, asimismo en numerosas ocasiones no hay suficientes autobuses para todas las personas que se encuentran esperando, quedándose gente sin subir o yendo todas en pésimas condiciones”.*

### **En cuanto a los gastos de transporte se refiere, ¿estás contenta/o con la oferta que existe?**

Un 17,65% opina que los precios de los gastos de transporte que usan son adecuados. La mayoría hace referencia a los bonos y descuentos de los que se benefician.

*“Si pero me gustaría que existiera la opción de billetes mensuales o anuales en el autobús. Sería más cómodo y algo más rentable”.*

*“Me parece una buena oferta”.*

*“Si no fuera porque tengo que pagar por dos billetes porque con uno no puedo llegar a clase, sí, estoy contenta”.*

Las respuestas restantes, el 82,35%, dicen que las tarifas no son adecuadas. Las ofertas existentes no son del todo accesibles, no hay descuentos específicos para estudiantes, los bonos para las personas jóvenes no llegan hasta los 30 años o no se recoge la realidad de que la mayoría de las personas jóvenes no dispone de ingresos propios.

*“Desde que cumplí 26 años ya no puedo disponer del abono anual para el metro. Todavía soy menor de 30 años y creo que las personas jóvenes somos las usuarias por excelencia. En mi opinión este descuento debería de alargarse hasta los 30 años comparando con otros muchos descuentos que se alargan hasta los 30”.*

*“No, no estoy contento, tiene un precio muy elevado... Somos estudiantes y no podemos permitirnos gastar tanto dinero en transporte”.*

*“Tanto en el tranvía como en el autobús deberían existir las mismas oportunidades, en el autobús hay mejores tarifas para los jóvenes”.*

*“No, el precio me parece excesivo. A parte de esto, los servicios cada vez son más caros y de menor calidad”.*

*“Podría implantarse un anual de bus y metro conjunto, como en otras ciudades”.*

## ¡GASTOS DE TRANSPORTE A EXAMEN!



*“No, me siento muy insatisfecha pues, en mi opinión se cobra un precio excesivo teniendo en cuenta que somos estudiantes y no tenemos grandes recursos económicos. Pido que al igual que sucede en otras comunidades autónomas se cree un bono juvenil, en el cual entren los jóvenes menores de 26 años, e implique un pase mensual tanto de bus como de metro”.*

*“El metro es bastante caro. La anual tiene un precio superior a los 200 euros, un coste que no es asumible por todo el mundo y existen pocas ayudas al respecto. En el caso del bus ni siquiera existe la opción de una tarjeta anual”.*

*“No estoy contenta ya que como estudiante no tengo ingresos y sin embargo gasto muchísimo dinero en transporte, sería una buenísima idea tener tarifas de estudiante”.*

**Si tienes cualquier propuesta o experiencia de tu día a día relacionado con el transporte que te gustaría compartir escríbenosla a continuación. Muchas gracias.**

Dentro de los últimos cuestionarios realizados le hemos dado importancia a las vivencias, ya que de ahí se recaba información adicional que es de interés común y refuerza las propuestas recogidas en puntos anteriores.

*“Para acceder al Campus de Leioa suele haber problemas a primera hora de la mañana. El problema perdura después de 5 años y parece que Bizkaibus no muestra intención de arreglarlo. El problema es que entre las 8 y 9 de la mañana (Bilbao-Leioa) no hay espacio para todas las personas. Como solución los autobuses suelen ir superando en ocasiones el aforo permitido. Ante esta situación las administraciones debería hacer algo”.*

*“Estar ticando la Barik a la salida de todos los transportes lo veo un retroceso cuando en ninguna capital europea existe”.*

*“Debería haber más autobuses que hagan el recorrido Termibús-UPV/EHU por la mañana (8:00-8:30). El bus va siempre hasta los topes”.*

*“Cojo cada día dos tipos de transporte para llegar a la universidad, y pago por ello el precio de dos billetes. Además de tener que realizar un transbordo. Por favor, pongan un autobús directo desde Lezama hasta la UPV/EHU en Leioa”.*

*“Anual para el autobús”.*

*“Para llegar a la universidad tengo que hacer uso del tren y del autobús, no tengo un autobús directo para poder asistir a clase tal y como ocurre en otros tantos pueblos”.*

*“Transbordos con cualquier línea”.*

*“Más autobuses y frecuencias, no es humano ir todos los días como sardinas en lata. Pagar mucho para poca calidad”.*



*“En la Comunidad Autónoma de Madrid, existe un bono mensual para estudiantes que cuesta alrededor de veinte euros, con el cual se puede viajar tanto en bus como en metro. En Euskadi, al contrario, un mensual de estudiante que te permita viajar por dos zonas nos cuesta 34€, al cual hay que sumarle los viajes en metro o tren. Dado que la economía del estudiante medio no es extremadamente amplia, pediría que se crease un bono juvenil como he expresado anteriormente”.*

*“Utilizo el coche ya que las frecuencias no son adecuadas”.*

*“En muchas ocasiones nos quedamos sin sitio en el autobús ya que sólo hay uno y como consecuencia tenemos que esperar al siguiente autobús llegando tarde a clase”.*

### **En cuanto a propuestas de mejora ¿Que añadirías?**

*“Tarjeta de transporte única. Precios reducidos para gente desempleada y/o estudiante”.*

*“Que la tarjeta sea para todo el territorio, que pueda ser recargada asimismo en todo el territorio vasco. Que no se cierren en banda, que el precio se ajuste al gasto que una persona joven puede asumir y no a la deuda que hayan contraído con la infraestructura. Recordar que muchas de las líneas y trayectos ya están amortizados con los años, que hay que ajustar el precio, hacer ofertas a los/as jóvenes”.*

*“Mayores descuentos para las personas que usas con más frecuencia el transporte público”.*

*“Mayor descuento a estudiantes de familias numerosas. Anual para el autobús”.*

*“Tener tarjeta especial de estudiante ya que para movemos de la universidad que está en Leioa a Bilbao el precio es excesivo”.*

*“Que si es necesario poner más buses en ciertas paradas porque todo el mundo no entra que los pongan. No veo normal que vayan más de 20 personas de pies y sobrepasando el aforo del autobús. Y recalca pasándose por más de 35 personas (como es lo habitual) el aforo”.*

*“La tarjeta joven única para viajar por el País Vasco. En Madrid por 20 € al mes tienes metro, bus y tren incluso hasta Guadalajara”.*

*“Mayor frecuencia en los transportes y horario y precios adecuados a las personas usuarias”.*

*“No está bien que en Álava sirva la Mugi y la Barik pero en Bizkaia o Gipuzkoa no sirva la BAT, debería haber una tarjeta común para todo el País Vasco o bien aceptar las tres tarjetas en las tres comunidades”.*

*“Potenciar líneas de autobuses que se acerquen a los municipios más lejanos o más pequeños y no sólo en ciudades más importantes. Los microbuses pueden ser una opción para acercar a las personas de pueblos más pequeños a los más grandes”.*

## IGASTOS DE TRANSPORTE A EXAMEN!



*“La creación de un bono joven que fuera tanto de metro como de bus”.*

*“La única propuesta sería ofrecer ofertas más flexibles para las personas estudiantes puesto que resulta agobiante dejarse tanto dinero al mes en transporte público”.*

*“Tarjeta única para todos los transportes, al igual que existe en muchas otras comunidades españolas”.*

*“Una tarjeta/tarifa joven que sirva para viajar en todos los transportes públicos de Euskadi (Euskotren bus, tranvía, Metro Bilbao, Bizkaibus, Renfe Cercanías) para los desplazamientos dentro de una misma provincia. Al estilo de la T-Jove en Barcelona o el Abono Transportes en la Comunidad de Madrid”.*

*“En mi opinión se deberían de poner más autobuses, cada media hora por ejemplo, ya que sino algunos tenemos que esperar casi una hora”.*

*“Aumentar en servicios que son realmente necesarios, así además se cumplirían las medidas de seguridad, aforo dentro de los autobuses. Abaratar costes o crear descuentos para estudiantes y no solo para la gente de aquí.”*

### **¿Qué te gustaría que remarcáramos en el informe que vamos a realizar? ¿Qué apartado te parece más interesante?**

Dentro del formulario destacamos tres apartados del informe para preguntar cuál era el que mayor interés tenía entre las personas encuestadas. Estas eran las opciones y su correspondiente porcentaje:

- Propuestas de mejora dirigidas a las administraciones (40,6%)
- Descuentos y subvenciones existentes (31,7%)
- Gastos de transporte estimados por persona y año (24,8%)
- Otras opciones (3%)

Hay que subrayar el interés mostrado por las personas jóvenes por saber qué propuestas de mejora son las que se recogen en el informe. Por encima de los gastos estimados de una persona y las subvenciones o descuentos actuales hay un gran interés por saber si se tomará en cuenta alguna de las medidas que se recojan de las aportaciones realizadas y obtenidas en este análisis.

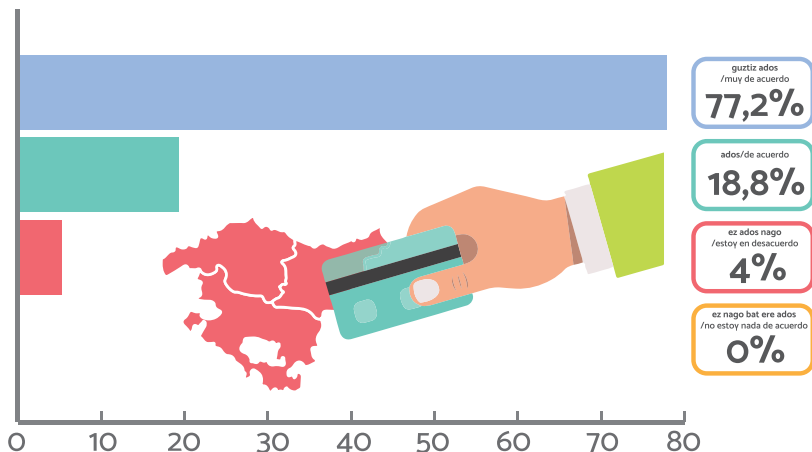
### **¿Estás de acuerdo con la propuesta de una tarjeta de transporte única en Euskadi?**

Entre las propuestas recogidas en el grupo de trabajo *Hezkuntza Foroa* se destacaba la creación de una única tarjeta de transporte a nivel de Euskadi para unificar los transportes públicos. Un 77,2% está muy de acuerdo en la implantación de esta

## IGASTOS DE TRANSPORTE A EXAMEN!



medida y un 18,8% de acuerdo. Tal y como se ha reflejado en las opiniones recogidas por las personas encuestadas el tema de una única tarjeta de transporte se ha repetido en varias ocasiones. Unificando los porcentajes un 95% de las personas encuestadas estaría a favor y tan sólo un 4% en contra.



Esta propuesta a su vez, va en total sintonía con las propuestas que ponían encima de la mesa los partidos políticos mayoritarios en las elecciones al Parlamento Vasco de 2016. En el documento “tablas del #25S: resumen de los programas electorales”<sup>3</sup> realizado por EGK, donde se recogían las propuestas de interés dirigidas a las personas jóvenes, se ve con total claridad lo citado reforzando así la petición realizada por las personas jóvenes:

## TRANSPORTE

Tarjeta de transporte única	Tarjeta de transporte única. Con descuentos para jóvenes hasta los 25	Tarjeta de transporte única		Tarjeta de transporte única	Tarjeta de transporte única
				Líneas de autobuses especiales para acercarse a las fiestas de los pueblos en verano	

<sup>3</sup> Resumen de los programas electorales-EGK (pag.13) <http://bit.ly/2lfoPHj>



# 5

## ANÁLISIS DE LOS GASTOS DE TRANSPORTE

Uno de los propósitos de este informe era hacer una estimación del gasto que supone a una persona el desplazarse a los centros de estudios y verificar si existen diferencias entre territorios.

Antes de empezar a analizar los gastos, queremos remarcar que esta simulación realizada es una aproximación a las movilidades entre territorios y dentro de los mismos para fundamentar el discurso recogido a lo largo de este proceso de análisis. Son muchas las combinaciones existentes y es imposible recoger cada una de ellas con el detalle y la precisión que se quisiera.

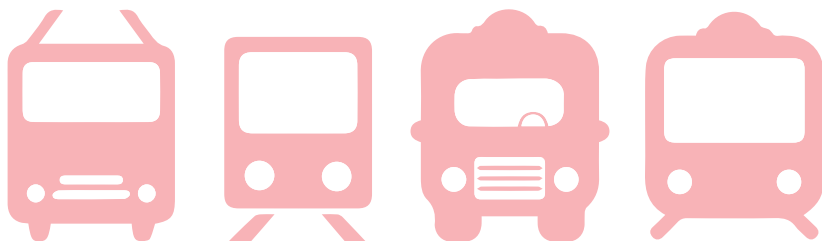
### ¿Cuánto dinero gastan las personas estudiantes de la CAV a lo largo de un año?

Para elaborar las estimaciones de movilidad oportunas se han tomado como referencia los siguientes datos; tanto para los trayectos entre territorios como los realizados dentro de ellos:

\***Trayecto:** movimientos entre las capitales de cada Territorio Histórico.

\***Duración:** curso estudiantil (de septiembre a junio), 20 días al mes (se ha hecho un promedio de los días lectivos al mes).

En este primer apartado se ha puesto el foco en los transportes públicos de cada Territorio. En las tablas se recogen los precios por cada transporte diferenciando las zonas ya que el precio varía (1 zona / 2 zonas / 3 zonas...).



## IGASTOS DE TRANSPORTE A EXAMEN!



Estas son las diferentes casuísticas recogidas:

### BIZKAIA:

Transporte	€ TRAYECTO	€ IDA Y VUELTA	€ MES	CURSO
Metro			29€ 34€ 39€ (bono mensual para menores de 26 años)	225€ 260€ 300€ (bono anual menores de 26)
			35,30€ 42€ 47,80€ (bono mensual a partir de 26 años)	353€ 420€ 478€ (Gasto anual. No existe un bono anual a partir de 26 años)
Bizkaibus	0,725€ 0,85€ 0,975€ 1,3€ 1,75€	1,45€ 1,70€ 1,95€ 2,6€ 3,5€	29€ 34€ 39€ 52€ 70€ (Gazte Bizkaibus: bono mensual para menores de 26 años)	290€ 340€ 390€ 520€ 700€ (Gasto anual. No existe un bono anual a partir de 26 años)
	0,98€ 1,13€ 1,38€ 1,78€ 2,43€	1,96€ 2,26€ 2,76€ 3,56€ 4,86€	39,20€ 45,20€ 55,20€ 71,20€ 97,2€	392€ 452€ 552€ 712€ 972€
Euskotren	0,93€ 1,24€ 1,29€ 1,49€ 1,89€ (Barik, BAT, Mugji)	1,86€ 2,48€ 2,58€ 2,98€ 3,78€ (Barik, BAT, Mugji)	37,2€ 49,96€ 51,6€ 59,6€ 75,6€ (gastos mensual)	372€ 499,6€ 516€ 596€ 756€ (gastos anual)
			23€ 28,5€ 34,50€ 44€ 52€ (30D gaztea para menores de 26)	230€ 285€ 345€ 440€ 520€ (Gasto anual con 30D gaztea para menores de 26)
			30€ 36,5€ 44€ 56€ 66€ (mensual, para mayores de 26 años)	300€ 365€ 440€ 560€ 660€ (gasto anual, para mayores de 26 años)
Renfe /Feve	1,06€ 1,41€ 1,56€ 1,92€ 2,46€ (Tarjeta Barik)	2,12€ 2,82€ 3,12€ 3,84€ 4,92€ (Tarjeta Barik)	42,4€ 56,4€ 62,4€ 76,8€ 98,4€ (Tarjeta Barik)	424€ 564€ 624€ 768€ 984€ (Tarjeta Barik)
			32,40€ 35,20€ 39,60€ 57,10€ 67,55€ (abono mensual: dos viajes diarios durante un mes)	324€ 352€ 396€ 571€ 675,5€ (gasto anual con el abono mensual)



## IGASTOS DE TRANSPORTE A EXAMEN!



Renfe /Feve			49,10€ 53,30€ 55,65€ 65,30€ 74,40€ (mensual viajes ilimitados)	491€ 533€ 556,5€ 653€ 744€ (gasto anual con el mensual viajes ilimitados)
Bilbobus			29€ (mensual viajes ilimitados menores de 26 años)	290€ (gasto anual)
	0,64€	1,28€	25,60€	256€
Tranvía Bilbao	0,38€	0,76€	15,20€	152€

### GIPUZKOA:

Transporte	€ TRAYECTO	€ IDA Y VUELTA	€ MES	CURSO
Dbus	0,93 €	1,86€/	33,4€	334€
Lurraldebus		1,86€		
	0,93€	2,7€	33,4€	334€
	1,35€	5,12€	48,6€	486€
	2,56€	7,54€	92,2€	922€
	3,77€	9,8€	135,6€	1356€
	4,90€ 6,60€	13,20€ (a partir de 20 viajes se aplica descuento del 56% sobre la tarifa ordinaria)	176,4€ 237,6€	1764€ 2376€
Euskotren	0,82€	1,64€	32,8€	328€
	1,19€	2,38€	47,6€	476€
	2,25€	4,5€	90€	900€
	3,32€ (Mugi joven)	6,64€ (Mugi joven)	132,8€ (Mugi joven)	1328€ (Mugi joven)
	0,93€	1,86€	33,4€	334€
	1,35€ 2,56€ 3,77€ (Mugi, BAT, Barik)	2,7€ 5,12€ 7,54€ (Mugi, BAT, Barik)	48,6€ 92,2€ 135,6€ (Mugi, BAT, Barik)	486€ 922€ 1356€ (Mugi, BAT, Barik)

### ARABA/ÁLAVA:

Transporte	€ TRAYECTO	€ IDA Y VUELTA	€ MES	CURSO
Tuvisa			25,50€ (30D Gazte menores de 26 años)	255€ (gasto anual)
Lurraldebus			25,50€ (30D Gazte menores de 26 años)	255€ (gasto anual)
			30€ (abono mensual)	300€ (abono mensual)
Euskotren	0,96€	1,92€	38,4€	384€
	1,28€	2,56€	51,2€	512€
	2,04€	4,08€	81,6€	816€
	3,16€	6,32€	126,4€	1264€
	4,72€	9,44€	188,80€	1888€
	6,08€ (Tarifa tarjeta BAT)	12,16€	243,20€	2432€

## IGASTOS DE TRANSPORTE A EXAMEN!



En este segundo apartado se ha realizado un breve análisis tomando como referencia las capitales de cada territorio histórico y realizando las combinaciones existentes entre ellas tomando como referencia los transportes colectivos de mayor frecuencia y uso; en este caso las compañías de autobuses La Unión y Pesa.

TRAYECTO	Tipo de tarifa	€ TRAYECTO	€ IDA Y VUELTA	€ MES	CURSO
<b>BILBAO-GASTEIZ/ GASTEIZ-BILBAO</b> (La Unión)	Tarifa ordinaria	30€ (abono mensual)	25,50€ (30D Gazte menores de 26 años)	255€ (gasto anual)	255€ (gasto anual)
	Bono Bidaide (hasta 30 años)			119,73€ (bono mensual)	1047,61€ (bono anual)
<b>BILBAO-DONOSTI/ DONOSTI-BILBAO</b> (Pesa)	Tarifa ordinaria	12€	24€	480€	4800€
	Tarjeta Mugi (coste de la tarjeta: 5€)	6,60€	13,20€	237,6€	2376€
<b>GASTEIZ-DONOSTI/ DONOSTI-GASTEIZ</b> (Pesa)	Tarifa ordinaria	12€	24€	480€	4800€
	Tarjeta Mugi (coste de la tarjeta: 5€)	6,60€	13,20€	237,6€	2376€

*En esta tabla sólo se recogen los costes de transportes de los trayectos entre las capitales. Todas aquellas personas que tengan que acercarse a la capital mediante cualquier otro medio de transporte deben sumar esos gastos para que el gasto sea real.*





# 6

## PROPUESTAS DE MEJORA

Desde EGK creemos que desde las administraciones públicas se debe trabajar para mejorar las condiciones de los servicios de transporte público. Tomando como punto de partida las situaciones que se han descrito a lo largo del informe y las conclusiones obtenidas en el análisis gracias a la colaboración de las personas jóvenes solicitamos lo siguiente:

### TARJETA DE TRANSPORTE ÚNICA.

Son muchas las personas jóvenes que tienen que desplazarse para realizar sus estudios y para facilitar esta movilidad, la unificación de las tarjetas de transporte sería un acierto y muchas personas lo han calificado como vital. Para ello es necesaria la colaboración por parte de todas las instituciones.



### MEJORA DE CONEXIONES A LAS UNIVERSIDADES.

Entre todas las experiencias recogidas se hace especial hincapié en las malas conexiones que hay entre los municipios pequeños y las universidades. Dentro de los trayectos a los centros de estudio también se pide el refuerzo de las frecuencias para que los tiempos de espera sean menores.



### MEJORA DE LAS CONDICIONES DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO.

Es necesaria la revisión de los servicios que muchas veces están abarrotados y a su vez valorar el refuerzo de ciertas líneas, ya que hay gente que en hora punta se queda sin poder hacer uso del transporte.





### PRECIOS ESPECIALES PARA LAS PERSONAS JÓVENES Y ESTUDIANTES.

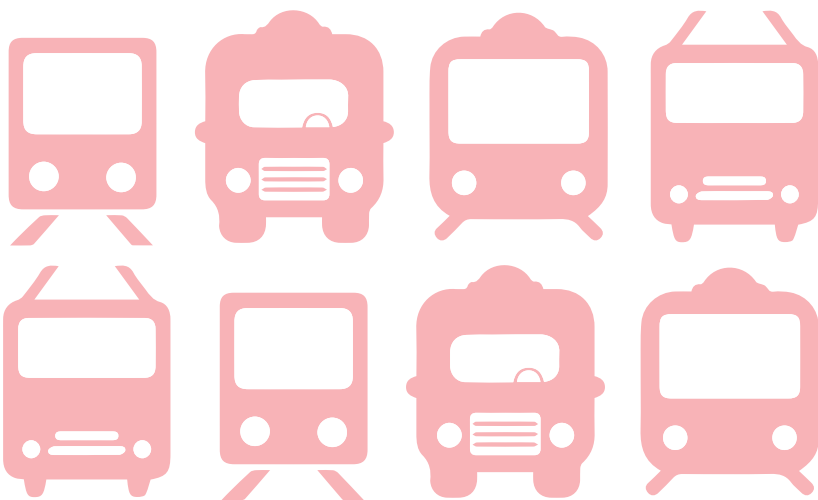
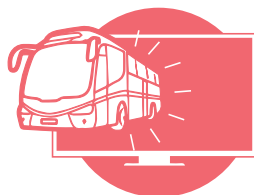
Entre las propuestas de mejora se reclaman tarifas especiales para las personas jóvenes y en cuanto a la edad de los descuentos, ampliar la franja de edad hasta los 30 años.

### POLÍTICAS PÚBLICAS PARTICIPATIVAS.

Tal y como reivindicamos en EGK las políticas de juventud deberían ser creadas con la colaboración de las personas jóvenes. Es por ello que en el ámbito del transporte como muchos otros temas de interés proponemos medidas participativas para recoger las opiniones de las y los ciudadanos y así construir políticas que den respuesta a problemáticas concretas basadas en un análisis de la realidad.

### POLÍTICAS PARA POTENCIAR EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO.

Es de especial importancia concienciar a la población acerca de los beneficios de utilizar los servicios públicos de transporte. Para ello es imprescindible que se eliminen las carencias existentes en muchos de los servicios.





# 7

## INFORMACIÓN ADICIONAL DE INTERÉS

### Subvenciones:

#### • Diputación Foral de Araba/Álava:

*“Ayudas económicas para facilitar el acceso a la formación universitaria reglada de estudiantes alaveses y alavesas que necesiten desplazarse desde el municipio donde radica su domicilio al de los centros educativos.”*

Convocatoria 2015/2016: <http://bit.ly/2jQErD2>

Personas beneficiarias: Jóvenes de menos o igual de 30 años, empadronados en Álava con fecha 31 de diciembre de 2015, matriculados en el curso 2015/2016 en los estudios que se incluyen en la convocatoria y con una distancia máxima de 150 km entre el domicilio habitual y el centro educativo.

### Descuentos:

En cada Territorio existen portales de transportes donde se recogen las líneas de transporte público existentes y a su vez las tarifas y descuentos vigentes.

#### BIZKAIA:

- Consorcio de transportes de Bizkaia:

<https://www.ctb.eus/es>

#### ARABA/ÁLAVA:

- Portal de Transporte de Álava:

<http://www.araba.eus/alavabus/>

#### GIPUZKOA:

- Autoridad Territorial del Transporte en Gipuzkoa:

<http://www.atgipuzkoa.eus/es/>

### Portales de interés:

**MovEuskadi** - [www.moveuskadi.euskadi.eus](http://www.moveuskadi.euskadi.eus)

Es un portal con información sobre la red de transporte público de la Comuni-

## ¡GASTOS DE TRANSPORTE A EXAMEN!



dad Autónoma Vasca donde se recoge información para planificar rutas. También ofrece enlaces a las empresas de transportes.

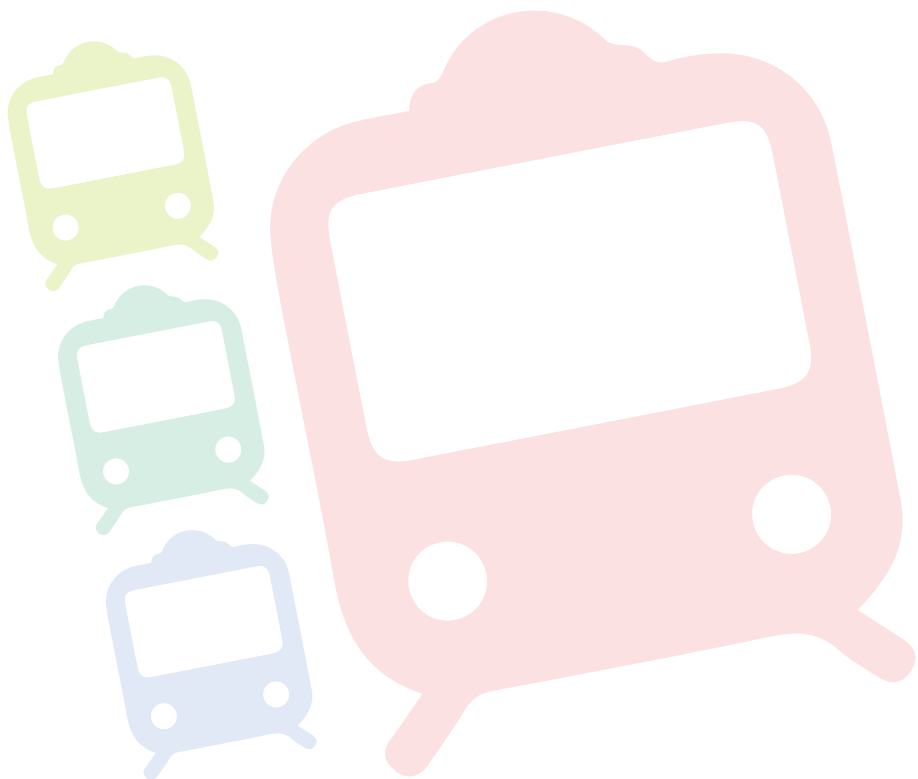
### Compartir coche:

El proyecto “compartir coche” nace de la voluntad del Vicerrectorado de los Campus de UPV/EHU de fomentar entre la comunidad universitaria un uso más racional del coche. El servicio, consiste en facilitar el encuentro de personas que están interesadas en compartir el vehículo privado para acceder a cualquiera de los Campus de Araba/Álava, Bizkaia o Gipuzkoa.

<http://campusbizkaia.compartir.org/>

<http://campusgipuzkoa.compartir.org/>

<http://campusaraba.compartir.org/>



## ¡GASTOS DE TRANSPORTE A EXAMEN!





[www.egk.eus](http://www.egk.eus)

Ramiro de Maeztu 15, bajo  
Vitoria-Gasteiz

Autonomía 44, bajo  
Bilbao

Andia 11, 1er piso  
Donostia